

Duo S-Bahn

Ein intelligentes Konzept für
aktuelle Verkehrslösungen

AEG



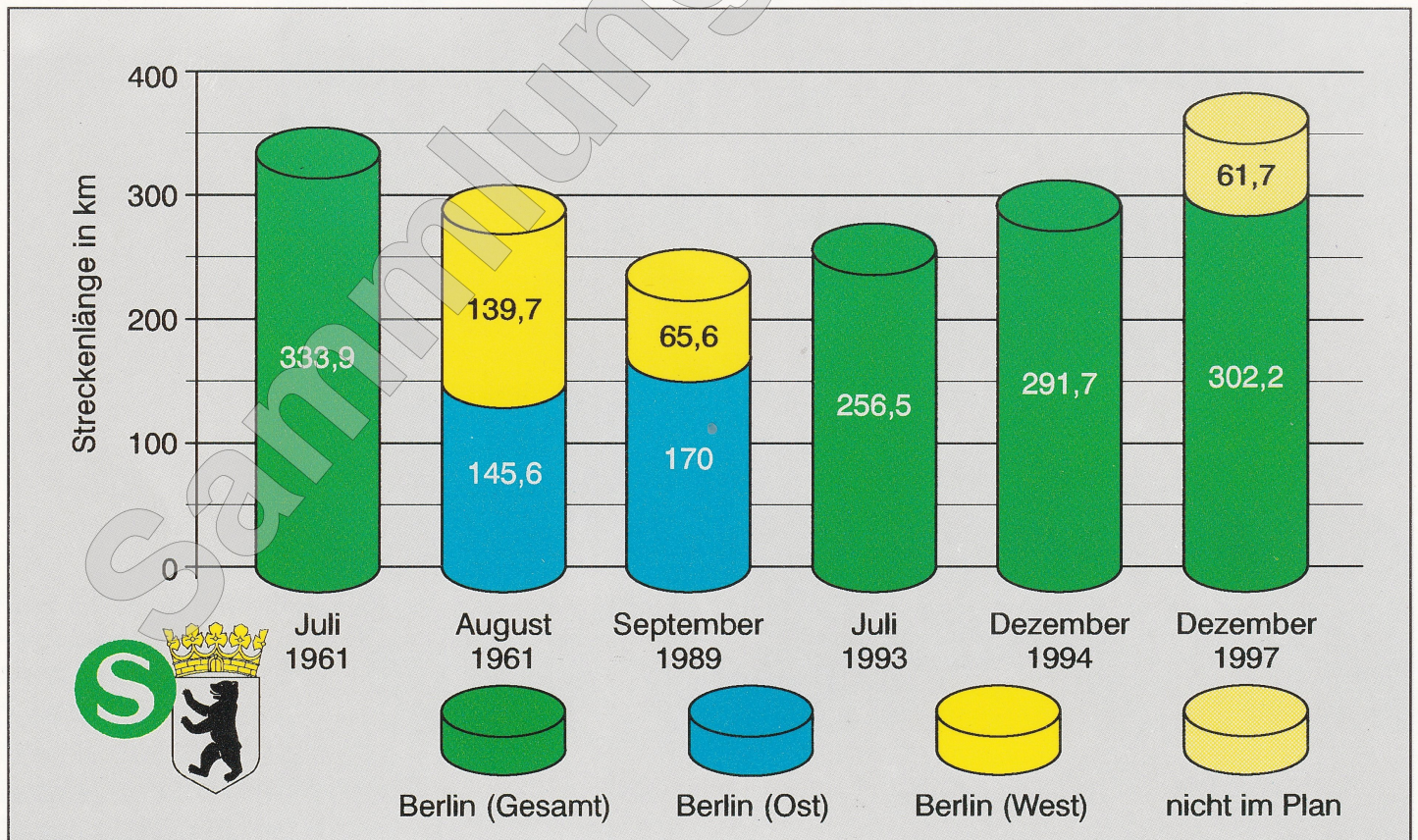
Situation Berlin-Brandenburg

Die Länder Berlin und Brandenburg wachsen zusammen. Große planerische Aufgaben stehen bevor. So wird z. B. ein flächen-deckendes Regionalbahnnetz Berlin-Brandenburg geplant und über das Jahr 2000 hinaus realisiert. In dieses Netz werden die vorhandenen S-Bahn- und Fernbahnstrecken integriert. Aber auch bis zur Realisierung dieses Konzeptes muß die Verkehrsaufgabe in Berlin und im Umland schnell und effektiv gelöst werden.

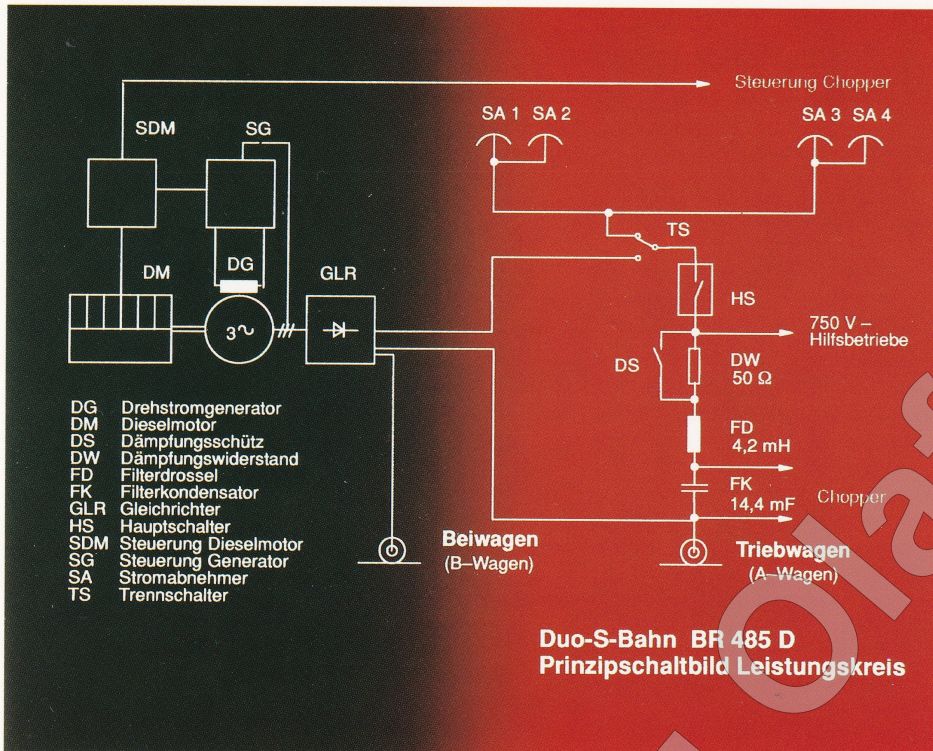
Bei der Berliner S-Bahn wurde der bis 1961 erreichte Ausbau des Streckennetzes noch nicht wieder hergestellt. Die Wiederherstellung dieser Verbindungen für den S-Bahn-Einsatz ist zeit- und kostenaufwendig, so daß die Verkehrsaufgabe erst sehr spät gelöst werden kann.



Am 31. August 1992 erfolgte die Inbetriebnahme der rekonstruierten Strecke Lichtenrade-Blankenfelde



Die Duo S-Bahn — Technisches Konzept



Prinzip

Die Duo S-Bahn ist ein Fahrzeug auf der Basis der in Berlin im Einsatz befindlichen S-Bahn BR 485. Der Beiwagen des Viertelzuges wird mit einem zusätzlichen Dieselantrieb ausgerüstet. Durch einfaches Umschalten auf den Dieselantrieb kann über die bestehenden elektrifizierten S-Bahn-Strecken hinaus unterbrechungsfrei auf nicht elektrifizierten Strecken weitergefahren werden.

Bei späterer Elektrifizierung dieser Strecken können die Fahrzeuge auf reinen elektrischen Betrieb rückgerüstet und weiterhin eingesetzt werden.

Technische Daten	S-Bahn BR 485	Duo S-Bahn
- Antrieb	elektrisch	elektrisch/dieselmotor
- Höchstgeschwindigkeit	90 km/h	90 km/h
- Leistung Viertelzug	600 kW	elektrisch: 600 kW dieselmotor: 240 kW
- Konfiguration eines Viertelzuges	Bo'Bo' + 2'2'	Bo'Bo' + 2'2'
- Plätze (6 Pers./m ²)		
gesamt	406	399
Sitzplätze	100	93
Stehplätze	306	306

Umsetzung

Die Realisierung von Duo S-Bahn-Fahrzeugen ist kurzfristig möglich. Sowohl der Nachbau von Fahrzeugen der Baureihe BR 485 als auch der Umbau vorhandener Züge ist problemlos machbar. Ein Umbau kann in weniger als 6 Monaten durchgeführt werden. Zwei Viertelzüge der S-Bahn-Baureihe BR 485 wurden bereits bei der AEG Schienenfahrzeuge GmbH in Hennigsdorf umgerüstet; sie sind ab Frühjahr 1994 einsatzbereit.



Lückenschluß im S-Bahn-Netz

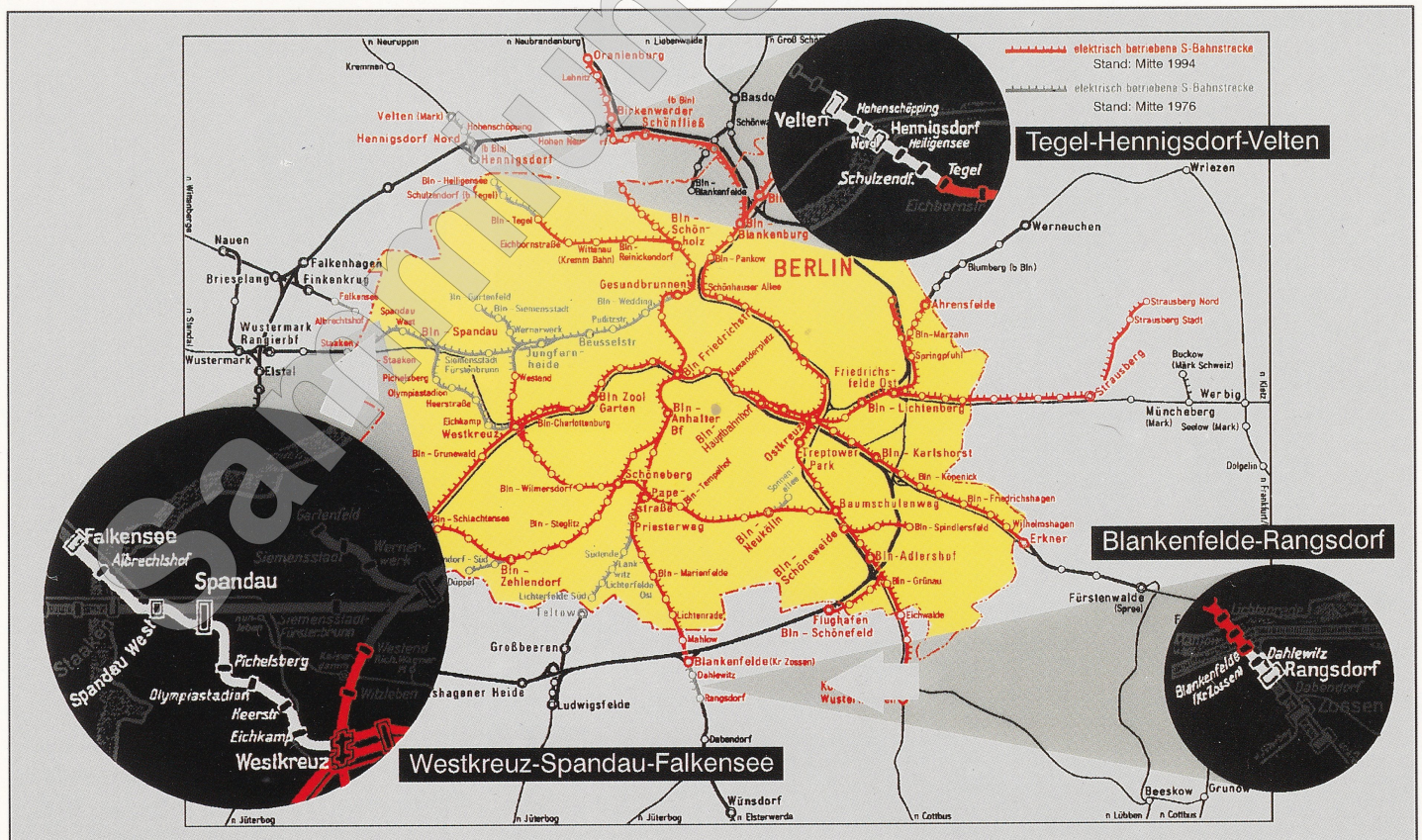
Die im Jahr 1961 erreichte Ausbaustufe des S-Bahn-Netzes von 333 km Länge ist noch nicht wieder vollständig erreicht. Die Wiederherstellung dieser Verbindungen bedeutet einen erheblichen Aufwand durch kostenintensive Elektrifizierungen. Aufgrund der derzeitigen angespannten Finanzsituation der Landeshaushalte sind solche Programme nur über mehrere Jahr zu finanzieren.

❑ **Tegel-Hennigsdorf-Velten**

❑ **Spandau-Falkensee**

❑ **Blankenfelde-Rangsdorf**

Die Duo S-Bahn als Übergangslösung ermöglicht die schnelle Wiederinbetriebnahme der Verbindungen. Es müssen für den Einsatz der Duo S-Bahn nur die Lücken im Gleiskörper geschlossen werden, die Trassen hierfür sind vorhanden.



Stadtbahnsanierung



Der Neubau des Nordkreuzes ist eine der größten Baustellen des Berliner S-Bahn-Netzes

Zur Sanierung der S-Bahnstrecken sind ab 1994 im Berliner S-Bahn-Netz Baumaßnahmen in großem Umfang geplant. Stromabschaltungen in den Baustellenbereichen führen zwangsläufig zu einer deutlichen Einschränkung des Fahrgastbetriebes. Pendel- und Schienenersatzverkehr sind die Folge. Der Einsatz der Duo S-Bahn ermöglicht die Aufrechterhaltung des S-Bahn-Betriebes auf diesen

Strecken, indem im Baustellenbereich unter Dieselbetrieb gefahren wird. Darüber hinaus ist es an vielen Stellen des S-Bahn-Netzes bei Gleisbetarbeiten mit der Duo S-Bahn möglich, auf die parallel liegenden Fernbahngleise auszuweichen. Mit der Duo S-Bahn wird der Fahrgast die Beeinträchtigungen durch Baumaßnahmen fast nicht spüren.

Attraktive Anbindung des Flughafens Schönefeld

Aufgrund der fehlenden attraktiven Anbindung des Flughafens Schönefeld an das Berliner Stadtzentrum ist der Flughafen durch ungenügende Auslastung und die Abwanderung von Luftverkehrsgesellschaften bedroht.

Herr Dürr, Vorsitzender des Vorstandes der Deutschen Bahn AG und **Herr Prof. Ruhnau**, ehem. Vorstandsvorsitzender der Lufthansa AG, haben aus dieser Situation heraus im November 1992 das Büro AIRTRAIN gegründet, mit der einzigen Aufgabe, eine attraktive Schienenverkehrsanbindung zwischen Berlin Zentrum und Flughafen Schönefeld zu realisieren. Nach der langen Zeit der Diskussion, die seit 1990 geführt wird, ist es **jetzt** erforderlich, Taten folgen zu lassen, um nicht weiter unter Entwicklungsdruck zu geraten. Dabei müssen auch Übergangslösungen akzeptiert werden, die eine deutliche Verbesserung des derzeitigen Standes bringen.

Die Duo S-Bahn als AIRPORT EXPRESS ist eine schnell realisierbare Lösung zur attraktiven Anbindung an den Flughafen. Sie kann im normalen S-Bahn-Takt mitfahren, bietet aber eine größere Unabhängigkeit von der vorhandenen S-Bahn-Infrastruktur. Durch Mitbenutzung der Fernbahngleise unter Dieselmotrieb wird die Fahrzeit halbiert.

Derzeitige Fahrzeit:

Schönefeld–Bahnhof Zoo:
56 min

Neue Fahrzeiten:

Schönefeld–Bahnhof Zoo:
33 min
(über Halensee)
Bahnhof Zoo–Schönefeld:
37 min
(über Hauptbahnhof)



Die Duo S-Bahn als AIRPORT EXPRESS



Die Gestaltung im Innen- und Außenbereich hebt den AIRPORT EXPRESS von den vorhandenen S-Bahn-Zügen ab.

AEG Schienenfahrzeuge GmbH
Hennigsdorf
Am Rathenaupark
D-16761 Hennigsdorf
Telefon: (03302) 89-0
Telefax: (03302) 89-20 88
Telex: 361 379 aeg d